

# トラックのピストンを冷却するオイルジェットやチェックバルブ、コンプレッサーのオイルフィルター等の加工で高いシェア確立

スーパーG1チャック  
がどのように活用されているか、森工場長、佐藤製造課長に取材を試みた。

◆  
1946年、水道用ゴムの製造を皮切りに神奈川県で創業した大安社。現在は、その3年後に川本社は、その後、顧客からの評価も次第に高まっている。  
◆  
現在の機能となる」と言う。

◆  
大安工業所を訪問し、メインとなるトラックのオイルジェットやチェックバルブ、コンプレッサーのオイルフィルターなどの部品加工で、ユキワ精工製

## 5年前にスーパーG1チャック導入 「バルブを挿入するボルトの内径仕上げ加工で高い面粗度確保」

森工場長は「創業時の「小物部品加工ニーズに対応。直交ロボット導入で生産性アップ図る」」と佐藤課長に取材を試みた。

大安工業所の主要取引先に連なる、いすゞ自動車や日野自動車など、トラック関連車両といたったオイルフィルターなどを産業用の部品加工で手をかけるようになる。

大安工業所を訪問し、メインとなるトラックのオイルジェットやチェックバルブ、コンプレッサーのオイルフィルターなどの部品加工で、ユキワ精工製

量の多い時に月に16万個という量産の専用ライ

ンに分けられる。「ロットの多い専用ライ

ンは専用機を駆使しながら対応するのに対し、



森工場長(右)と  
スーパーG1チャックを手にする佐藤製造課長

**大安工業所角田工場(宮城県・角田市)**  
森工場長、佐藤製造課長に聞く――ユキワ精工ツーリングユーザー訪問――

現場では、加工から組

付けまでを行い、加工ラ

インは20個～100個

単位の段取りしながら

対応する汎用ラインと、

最新では昨年12月にス

dーディオ「S5000-X

バーG1チャックは総計

12本にボルトの内径

寸が現場に据えられ

ている。オイルジェット、オ

イルチックバルブを中心

の地位を占めるに至り、

バーゲンチャックは総計

16万個を受注するまでに

成長。約50%から約7

年に1台から2台は導入、

ミリのボルトにも横展開

されるようになり、ス

ーブルの「必要品」

の位置を占めるに至り、

バーゲンチャックは総計

### ビビりや工具の破損続出に決別

良好な繰り返し精度  
工具費も年間10%の節約に

汎用ラインは、NC旋盤とマジニングセンタを活用するが、「設計スタッフによく問い合わせて加工しやすい形

状況を考え、受注先の了解を得て、量産へと至る場合も多い」佐藤課長は語る。

途を辿り、月平均で16万個を受注するまでに成長。約50%から約7年に1台から2台は導入、ミリのボルトにも横展開されるようになり、スードーが現地に据えられ、オイルジェット、オイルチックバルブを中心とした内径加工、横穴加工などで活躍する。



### 01 高精度

総合芯振れ精度  
 $5\mu\text{m}$  保証



### 03 高把握力

高速ミーリングで  
威力を発揮



### 02 高剛性

切削抵抗による  
倒れに強い

**YUKIWA**

ユキワ精工株式会社  
<http://g1-chuck.com>

本社・工場／〒947-0052 新潟県小千谷市千谷2600番地1  
TEL.0258-81-1111(代) FAX.0258-81-1112  
営業所／東京、名古屋、大阪、中国(上海)、U.S.A.  
URL <http://www.yukiwa.co.jp/>